



LE FAMILY 500 GUIDE D'UTILISATION

SÉCURITÉ

1- Retirez systématiquement votre **batterie**

quand votre vélo est stationné.

2- Votre vélo dort dehors ? Ajoutez un/des **antivol(s) U**

pour ne prendre aucun risque.

3- Attachez toujours votre RED-WILL à un **point fixe solide**

- même pour quelques minutes.
- même dans un endroit réputé sûr, un lieu clos ou privé.
- même en plein jour et dans les lieux passants.

4- Préférez le **stationnement** de votre vélo dans un **lieu clos**.

Attention, même en intérieur, votre vélo doit être attaché à un point fixe.

ENTRETIEN

1- Bruits anormaux, perte d'efficacité du freinage...

Vous avez un doute quant à la sécurité du Vélo ?

Contactez RED-WILL dans les plus brefs délais.

2- Maintenez vos **pneus bien gonflés**.

Vous économisez la batterie, votre énergie et évitez les crevaisons.
La pression (en nombre de bars) est indiquée sur le flanc du pneu.

3- La saleté abime rapidement votre vélo.

Nettoyez votre vélo régulièrement à l'aide d'un chiffon humide.

Évitez le nettoyeur haute pression ou le jet d'eau trop puissant.



GUIDE D'UTILISATION

1 FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



Fonctions

- +** Pression longue : Éclairage allumé/éteint
- Pression longue : Affichage de Trajet, Total et Autonomie
- ±** Pression courte : Changement de mode de conduite
- ++-** Pression longue : Réinitialisation du kilométrage journalier ou de l'autonomie

- A** Vitesse actuelle
- B** Autonomie
- C** État de charge de la batterie
- D** Activer l'aide à la marche et maintenir enfoncée pour assistance



Assistance électrique

4 modes de conduite d'assistance

- Eco** Assistance efficace pour une autonomie maximale
- Tour** Assistance constante pour les longs trajets
- Sport** Puissante assistance à usage universel
- Turbo** Assistance directe et puissante pour une conduite sportive

Le moteur commence à vous assister dès que vous allumez le boîtier de votre vélo et que vous roulez. L'assistance est limitée à 25 km/h.

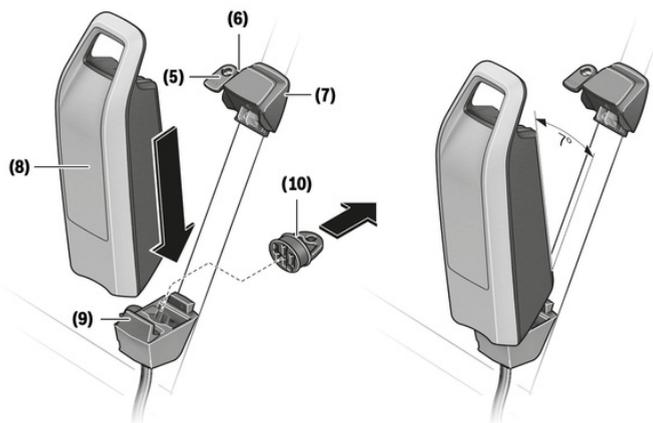


Éclairage du vélo

Pour allumer ou éteindre l'éclairage des feux avant et arrière de votre vélo, appuyez de manière prolongée sur la touche +.



2 BATTERIE



Toujours arrêter le système eBike et éteindre la batterie pour insérer celle-ci dans sa fixation ou l'extraire de sa fixation.

Pour RETIRER LA BATTERIE

Éteignez la batterie (8) puis ouvrez la serrure avec la clé (5). Délogez la batterie de la fixation supérieure (7) en la basculant et dégagez-la de la fixation inférieure (9).

Pour REMETTRE LA BATTERIE :

La clé (5) doit se trouver dans la serrure (6) et la serrure doit être ouverte. Positionnez-la, côté contacts électriques, sur la fixation inférieure (9) en l'inclinant.

Basculez-la ensuite vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la fixation supérieure (7).

Assurez-vous de la bonne fixation de la batterie.

Fermez ensuite toujours la serrure (6) pour que la batterie ne puisse pas s'extraire de sa fixation.

Après avoir fermé la serrure à clé, retirez la clé (5) de la serrure (6).

Autonomie de la batterie - jusqu'à 90 km

L'autonomie de la batterie peut varier selon:

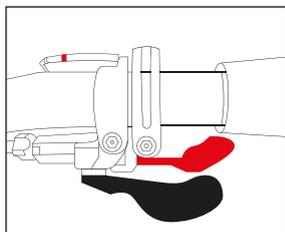
- Le poids de l'utilisateur et des enfants et bagages transportés.
- Le dénivelé du parcours.
- La pression des pneus.
- Le vent.
- Les températures extrêmes.
- Le rapport de vitesse engagé.
- L'aérodynamisme.
- Le réglage des freins (la roue doit tourner librement)

4 PRÉCAUTIONS D'UTILISATION DE VOTRE BATTERIE ET DE VOTRE CHARGEUR

- Ne jamais charger une batterie sans surveillance.
- Ne pas essayer d'ouvrir ou réparer la batterie.
- Ne pas démonter la batterie, ni l'écraser, la percer, court-circuiter ses contacts externes, la jeter au feu ou dans l'eau et ne pas l'exposer à des températures inférieures à -20 ou supérieures à 60°C.
- La batterie Lithium-ion polymers présente un risque de brûlure ou d'incendie si elle n'est pas manipulée correctement.
- Utiliser exclusivement le chargeur de batterie livré avec le vélo sous peine de risque électrique et de début d'incendie.
- Utiliser votre chargeur en intérieur dans un endroit sec entre 10 et 30°.
- Ne pas plier, couder ou pincer les câbles. Votre chargeur de batterie lithium ion est conçu pour fonctionner à l'horizontale, côté LED visible.
- Ne pas utiliser un chargeur endommagé.

En cas de doute sur l'état de de votre batterie ou de votre chargeur ou son bon fonctionnement, contactez l'équipe RED-WILL.

5 MANETTE DE VITESSES



Pour changer les vitesses, actionner les manettes sur la poignée droite :

- **Grande manette avant :**
pour passer à la vitesse supérieure
- **Petite manette arrière :**
pour passer à la vitesse inférieure

À chaque changement de vitesse, la barre rouge se déplace sur l'écran de visualisation et vous permet de repérer le réglage effectué.

6 DOUBLE ANTIVOL

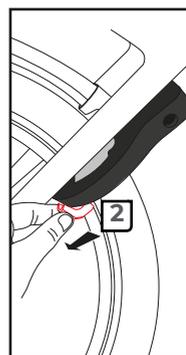
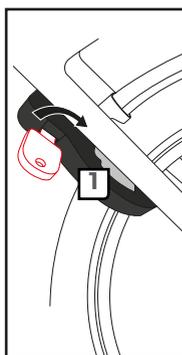
Pour FERMER L'ANTIVOL DE ROUE :

- (1) Tourner la clé d'un quart de tour et rester sur cette position.
- (2) Baisser la manette de l'autre côté, jusqu'en bas.

L'antivol de roue est fermé.

Pour FERMER LA CHAÎNE :

Tourner la clé d'un quart de tour, déverrouiller la chaîne, la passer autour d'un point fixe et dans la roue avant, puis la re-verrouiller. Retirer la clé.



RESPONSABILITÉ & CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lisez attentivement tous les avertissements et toutes les remarques contenues dans cette notice avant d'utiliser votre vélo.

1 RESPONSABILITÉ

Le non-respect des instructions contenues dans cette notice d'utilisation est sous la responsabilité du locataire du vélo.

Avec l'usage et le temps, il est normal que les pneus du vélo se dégonflent et que des points de fixation se desserrent, notamment les serrages dits "d'attache rapide" au niveau de la selle, de certaines roues et de la potence.

L'abonné est tenu de vérifier régulièrement :

- la pression de ses pneus pour éviter au maximum les crevaisons, et de les regonfler régulièrement,
- de resserrer les attaches rapides lorsqu'il constate qu'elles se desserrent,
- et de solliciter une intervention de maintenance au moindre doute.

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Vous êtes le seul usager du vélo. Il est interdit de prêter ou de sous-louer le Vélo.
- Le poids maximum autorisé sur le vélo est de 190kg, conducteur inclus, 10kg dans le panier avant, 60kg sur le porte bagage arrière.
- Pour une utilisation sûre, le port d'un casque homologué ainsi que les éléments de protection et/ou de signalisation sont recommandés.
- Pour tout enfant de moins de 12 ans, le casque est obligatoire.
- Veillez à porter des vêtements visibles, clairs ou des éléments réfléchissants en cas d'utilisation nocturne. Il est rappelé que le port d'un gilet rétro-réfléchissant certifié est obligatoire pour tout cycliste circulant hors agglomération, la nuit, ou lorsque la visibilité est insuffisante.
- Préférez des chaussures dont la semelle est rigide et antidérapante. Évitez de porter des vêtements amples au niveau des jambes qui pourraient se coincer dans les roues.
- Veillez à respecter le code de la route.
- Privilégiez quand c'est possible les pistes et voies cyclables.
- Circulez toujours avec les deux mains sur le guidon.
- Pour rappel, il est interdit de porter à l'oreille tout dispositif susceptible d'émettre un son (écouteurs, oreillettes ou casque audio) à vélo.
- L'usage du téléphone tenu en main est également interdit.
- Par temps humide, la visibilité et l'adhérence sont moindres, les distances de freinage sont allongées, pensez à adapter votre vitesse et anticiper le freinage.
- Ne roulez pas après avoir bu trop d'alcool. Au-delà de 0,2 mg/l d'air expiré, c'est interdit et passible d'une amende, et surtout très dangereux.



Plus d'informations sur red-will.com.

Ne pas jeter sur la voie publique.

COM CYCLES SAS

RCS Nanterre 885 370 833