



L'abonnement vélo qui vous va si bien.



LE VÉLO ÉLECTRIQUE RED-WILL

GUIDE D'UTILISATION

Lisez attentivement tous les avertissements et toutes les remarques contenues dans cette notice avant d'utiliser votre vélo. Conservez ce mode d'emploi à proximité du vélo afin de pouvoir le consulter à tout moment.

1 RESPONSABILITÉ

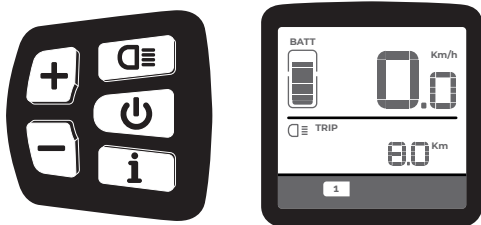
Le non-respect des instructions contenues dans cette notice d'utilisation est sous la responsabilité du locataire du vélo.






2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Vous êtes le seul usager du vélo. Il est interdit de prêter ou de sous-louer le vélo.
Il est interdit de transporter une personne sur le porte-bagage, à l'exception d'un enfant et exclusivement sur un siège-bébé.
- Pour une utilisation sûre, le port d'un casque homologué ainsi que les éléments de protection et/ou de signalisation sont recommandés.
- Pour tout enfant de moins de 12 ans, le casque est obligatoire.
- Veillez à porter des vêtements visibles, clairs ou des éléments réfléchissants en cas d'utilisation nocturne.
- Il est rappelé que le port d'un gilet rétro-réfléchissant certifié est obligatoire pour tout cycliste circulant hors agglomération, la nuit, ou lorsque la visibilité est insuffisante.
- Préférez des chaussures dont la semelle est rigide et antidérapante.
- Veillez à respecter le code de la route.
- Privilégiez quand c'est possible les pistes et voies cyclables.
- Pour rappel, à vélo, il est interdit de porter à l'oreille tout dispositif susceptible d'émettre un son (écouteurs, oreillettes ou casque audio).
- L'usage du téléphone tenu en main est également interdit.
- Par temps humide, la visibilité et l'adhérence sont moindres, les distances de freinage sont allongées, pensez à adapter votre vitesse et anticiper le freinage.
- Ne roulez pas après avoir bu trop d'alcool. Au-delà de 0,2 mg/l d'air expiré, c'est interdit et passible d'une amende, et surtout très dangereux.

MANUEL D'UTILISATION



1 FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE




-  Bouton On / Off
-  Allumage des lumières
-  Choix du mode d'assistance
-  5 niveaux de 1 à 5 + mode « aide à la marche »
-  Sélectionner l'information à afficher

 Toujours **DÉMARRER LE VÉLO** avant de monter dessus.
L'écran doit s'allumer et afficher 0.0 km/h.
Le niveau de charge de la batterie apparaît en haut à gauche.

RÉGLER LE NIVEAU D'ASSISTANCE.

 Le niveau (1-5) apparaît en bas de l'écran.
 Mode « aide à la marche » : maintenez la touche - pendant 2 secondes pour démarrer l'aide à la marche 6km/h

SÉLECTIONNER L'AFFICHAGE.

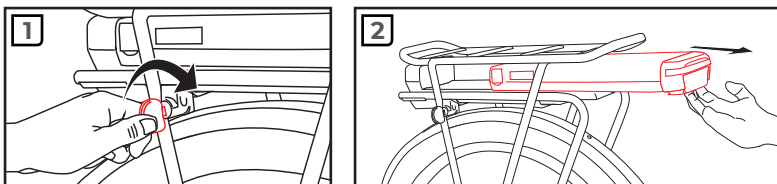
 Appuyer brièvement pour passer du mode **Distance** au mode **Vitesse**.
Il permet de consulter le kilométrage journalier, le kilométrage total, la vitesse moyenne et la vitesse maximum.

Dès que vous allumez votre display et vous mettez à pédaler, le moteur vous assiste jusqu'à 25 km/h. L'assistance électrique est déclenchée par un capteur de rotation aimanté situé au niveau du boîtier de pédalier.

L'assistance est automatiquement coupée dès le freinage arrière (capteur sur le levier de frein), le feu stop s'allume alors automatiquement.

Votre display se met en veille automatiquement après 5 min d'inactivité.

2 BATTERIE



Pour **RETIRER LA BATTERIE (2)** du porte-bagage :
Tournez la clé d'un quart de tour **(1)**, puis la faire sortir en tirant vers l'arrière du vélo.

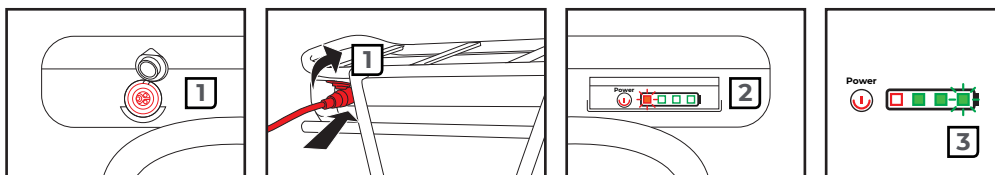
Pour **REMETTRE LA BATTERIE** :
Repositionnez la batterie sous le porte-bagage en la poussant jusqu'au clic.
En utilisation, veillez à bien verrouiller la batterie.

Autonomie de la batterie - jusqu'à 120km

L'autonomie de la batterie peut varier selon :

- Le poids de l'utilisateur et des bagages.
- Le dénivelé du parcours.
- La pression des pneus.
- Le vent.
- Les températures extrêmes.
- Le rapport de vitesse engagé.
- L'aérodynamisme.
- Le réglage des freins (la roue doit tourner librement).

3 CHARGEUR DE BATTERIE



- Le chargeur se branche à une prise secteur et sur le côté de la batterie **(1)**.
- La LED rouge du chargeur s'allume, la charge est en cours **(2)**.
- La LED du chargeur passe au vert lorsque la batterie est entièrement chargée **(3)**.
- Dès que la charge est terminée, débrancher le cordon secteur puis déconnecter la batterie.
- Bien refermer le cache en retirant le chargeur.
- Votre batterie peut être chargée indifféremment démontée du vélo ou encore insérée dans le vélo.
- Il faut environ 6h pour charger complètement votre batterie. Elle se charge à 80% en environ 3h.
- Nous vous recommandons de mettre en charge la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.
- Rechargez votre vélo avant restitution.

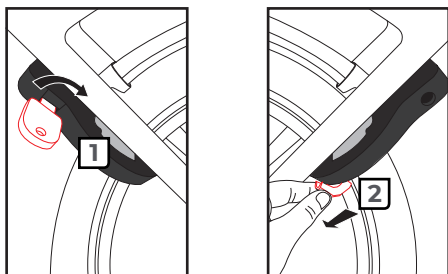


4 PRÉCAUTIONS D'UTILISATION DE VOTRE BATTERIE ET DE VOTRE CHARGEUR

- Éteindre le vélo lors de la charge de la batterie.
- Ne jamais charger une batterie sans surveillance.
- Ne pas utiliser la batterie, le chargeur ou le vélo en cas de dommage (chute de la batterie, fil dénudé, chauffe anormale, connecteur cassé...).
- Ne pas essayer d'ouvrir ou réparer la batterie.
- Ne pas démonter la batterie, ni l'écraser, la percer, court-circuiter ses contacts externes, la jeter au feu ou dans l'eau et ne pas l'exposer à des températures inférieures à -20 ou supérieures à 60°C.
- La batterie Lithium-ion polymers présente un risque de brûlure ou d'incendie si elle n'est pas manipulée correctement.
- Utiliser exclusivement le chargeur de batterie livré avec le vélo sous peine de risque électrique et de début d'incendie.
- Utiliser votre chargeur en intérieur dans un endroit sec entre 10 et 30°.
- Ne pas plier, couder ou pincer les câbles. Votre chargeur de batterie lithium ion est conçu pour fonctionner à l'horizontale, côté LED visible.
- Ne pas utiliser un chargeur endommagé.

En cas de doute sur l'état de de votre batterie ou de votre chargeur ou son bon fonctionnement, contactez l'équipe RED-WILL.

5 LE DOUBLE ANTIVOL



Pour **FERMER L'ANTIVOL DE ROUE,**

(1) Tourner la clé d'un quart de tour et rester sur cette position.

(2) Baisser la manette de l'autre côté, jusqu'en bas.

L'antivol de roue est fermé.

Pour **FERMER LA CHAÎNE,**

Tourner la clé d'un quart de tour, déverrouiller la chaîne, la passer autour d'un point fixe et la re-verrouiller. Retirer la clé.

La clé reste sur l'antivol lorsque vous roulez.



Plus d'informations sur red-will.com

Ne pas jeter sur la voie publique.

COM CYCLES SAS

RCS Nanterre 885 370 833

