



LE CLASSIC 500

GUIDE D'UTILISATION

SÉCURITÉ

1- Retirez systématiquement votre batterie

quand votre vélo est stationné.

2- Votre vélo dort dehors ? Ajoutez un/des antivol(s) U

pour ne prendre aucun risque.

3- Attachez toujours votre RED-WILL à un point fixe solide

- même pour quelques minutes.
- même dans un endroit réputé sûr, un lieu clos ou privé.
- même en plein jour et dans les lieux passants.

4- Préférez le stationnement de votre vélo dans un lieu clos.

Attention, même en intérieur, votre vélo doit être attaché à un point fixe.

ENTRETIEN

1- Bruits anormaux, perte d'efficacité du freinage...

Vous avez un doute quant à la sécurité du Vélo ?

Contactez RED-WILL dans les plus brefs délais.

2- Maintenez vos pneus bien gonflés.

Vous économisez la batterie, votre énergie et évitez les crevaisons. La pression (en nombre de bars) est indiquée sur le flanc du pneu.

3- La saleté abime rapidement votre vélo.

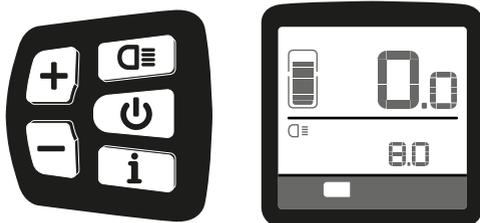
Nettoyez votre vélo régulièrement à l'aide d'un chiffon humide.

Évitez le nettoyeur haute pression ou le jet d'eau trop puissant.



GUIDE D'UTILISATION

1 FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



-  Bouton On / Off
-  Allumage des lumières
-  Choix du mode d'assistance
5 niveaux de 1 à 5 + mode « aide à la marche »
-  Sélectionner l'information à afficher

Toujours DÉMARRER LE VÉLO avant de monter dessus.

L'écran doit s'allumer et afficher 0.0 km/h.

 Le niveau de charge de la batterie apparaît en haut à gauche.

RÉGLER LE NIVEAU D'ASSISTANCE.

Le niveau (1-5) apparaît en bas de l'écran.

 Mode « aide à la marche » : maintenez la touche - pendant 2 secondes pour démarrer l'aide à la marche 6km/h.

SÉLECTIONNER L'AFFICHAGE.

Appuyer brièvement pour passer du mode Distance au mode Vitesse.

 Il permet de consulter le kilométrage journalier, le kilométrage total, la vitesse moyenne et la vitesse maximum.

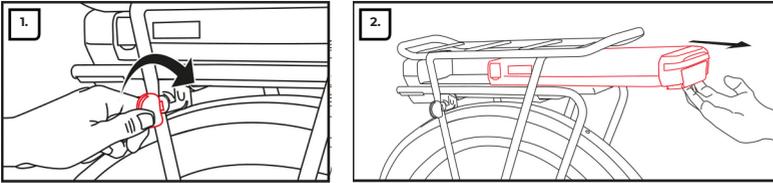
Dès que vous allumez votre display et vous mettez à pédaler, le moteur vous assiste jusqu'à 25 km/h. L'assistance électrique est déclenchée par un capteur de rotation aimanté situé au niveau du boîtier de pédalier.

L'assistance est automatiquement coupée dès le freinage arrière (capteur sur le levier de frein), le feu stop s'allume alors automatiquement.

Votre display se met en veille automatiquement après 5 min d'inactivité.



2 BATTERIE



Pour RETIRER LA BATTERIE (2) du porte-bagage :
Tournez la clé d'un quart de tour (1), puis la faire sortir en tirant vers l'arrière du vélo.

Pour REMETTRE LA BATTERIE :

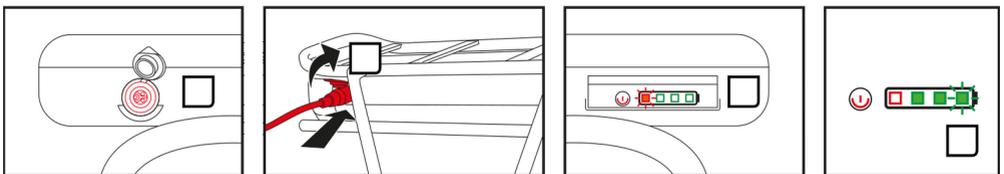
Repositionnez la batterie sous le porte-bagage en la poussant jusqu'au clic.
En utilisation, veillez à bien verrouiller la batterie.

Autonomie de la batterie - jusqu'à 120km

L'autonomie de la batterie peut varier selon :

- Le poids de l'utilisateur et des bagages.
- Le dénivelé du parcours.
- La pression des pneus.
- Le vent.
- Les températures extrêmes.
- Le rapport de vitesse engagé.
- L'aérodynamisme.
- Le réglage des freins (la roue doit tourner librement).

3 CHARGEUR DE BATTERIE



- Le chargeur se branche à une prise secteur et sur le côté de la batterie (1).
- La LED rouge du chargeur s'allume, la charge est en cours (2).
- La LED du chargeur passe au vert lorsque la batterie est entièrement chargée (3).
- Dès que la charge est terminée, débrancher le cordon secteur puis déconnecter la batterie.
- Bien refermer le cache en retirant le chargeur.
- Votre batterie peut être chargée indifféremment démontée du vélo ou encore insérée dans le vélo.
- Il faut environ 6h pour charger complètement votre batterie. Elle se charge à 80% en environ 3h.
- Nous vous recommandons de mettre en charge la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée. • Rechargez votre vélo avant restitution.



4 PRÉCAUTIONS D'UTILISATION DE VOTRE BATTERIE ET DE VOTRE CHARGEUR

- Ne jamais laisser une batterie charger sans surveillance, ou la nuit.
- Ne pas utiliser la batterie après un choc ou une chute, elle peut être gravement endommagée, contacter RED-WILL au plus vite.
- Ne pas essayer d'ouvrir ou réparer la batterie.
- Ne pas démonter la batterie, ni l'écraser, la percer, court-circuiter ses contacts externes, la jeter au feu ou dans l'eau et ne pas l'exposer à des températures inférieures à -20 ou supérieures à 60°C.
- La batterie Lithium-ion polymers présente un risque de brûlure ou d'incendie si elle n'est pas manipulée correctement.
- Utiliser exclusivement le chargeur de batterie livré avec le vélo sous peine de risque électrique et de début d'incendie.
- Utiliser votre chargeur en intérieur dans un endroit sec entre 10 et 30°.
- Ne pas plier, couder ou pincer les câbles. Votre chargeur de batterie lithium ion est conçu pour fonctionner à l'horizontale, côté LED visible.
- Ne pas utiliser un chargeur endommagé.

En cas de doute sur l'état de de votre batterie ou de votre chargeur ou son bon fonctionnement, contactez l'équipe RED-WILL.

5 MANETTE DE VITESSES

Transmission moyeu

Pour changer les vitesses, relâcher la pression sur les pédales, puis tourner la manette sur la poignée droite.

À l'arrêt, penser à rétrograder en petite vitesse, avant de redémarrer, pour faciliter le démarrage et éviter de forcer sur la chaîne.

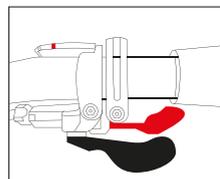
Transmission dérailleur

Pour changer les vitesses, actionner les manettes sur la poignée droite :

- **Grande manette avant :** pour passer à la vitesse supérieure

- **Petite manette arrière :** pour passer à la vitesse inférieure

À chaque changement de vitesse, la barrette rouge se déplace sur l'écran de visualisation et vous permet de repérer le réglage effectué.



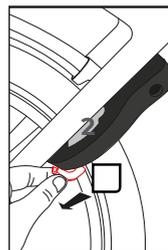
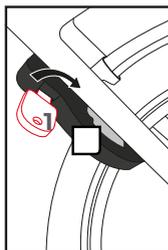
6 DOUBLE ANTIVOL

Pour FERMER L'ANTIVOL DE ROUE :

- (1) Tourner la clé d'un quart de tour et rester sur cette position.
- (2) Baisser la manette de l'autre côté, jusqu'en bas. L'antivol de roue est fermé.

Pour FERMER LA CHAÎNE :

Tourner la clé d'un quart de tour, déverrouiller la chaîne, la passer autour d'un point fixe et dans la roue avant, puis la re-verrouiller. Par mesure de sécurité, le cadenas doit être verrouillé pour pouvoir retirer la clé de la serrure. La clé reste donc sur le vélo quand vous roulez.



RESPONSABILITÉ & CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lisez attentivement tous les avertissements et toutes les remarques contenues dans cette notice avant d'utiliser votre vélo.

1 RESPONSABILITÉ

Le non-respect des instructions contenues dans cette notice d'utilisation est sous la responsabilité du locataire du vélo.

Avec l'usage et le temps, il est normal que les pneus du vélo se dégonflent et que des points de fixation se desserrent, notamment les serrages dits "d'attache rapide" au niveau de la selle, de certaines roues et de la potence.

L'abonné est tenu de vérifier régulièrement :

- la pression de ses pneus pour éviter au maximum les crevaisons, et de les regonfler régulièrement,
- de resserrer les attaches rapides lorsqu'il constate qu'elles se desserrent,
- et de solliciter une intervention de maintenance au moindre doute.

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Vous êtes le seul usager du vélo. Il est interdit de prêter ou de sous-louer le Vélo. Il est interdit de transporter une personne sur le porte-bagage, à l'exception d'un enfant et exclusivement sur un siège-bébé.
- Pour une utilisation sûre, le port d'un casque homologué ainsi que les éléments de protection et/ou de signalisation sont recommandés.
- Pour tout enfant de moins de 12 ans, le casque est obligatoire.
- Veillez à porter des vêtements visibles, clairs ou des éléments réfléchissants en cas d'utilisation nocturne. Il est rappelé que le port d'un gilet rétro-réfléchissant certifié est obligatoire pour tout cycliste circulant hors agglomération, la nuit, ou lorsque la visibilité est insuffisante.
- Préférez des chaussures dont la semelle est rigide et antidérapante. Évitez de porter des vêtements amples au niveau des jambes qui pourraient se coincer dans les roues.
- Veillez à respecter le code de la route.
- Privilégiez quand c'est possible les pistes et voies cyclables.
- Circulez toujours avec les deux mains sur le guidon.
- Pour rappel, il est interdit de porter à l'oreille tout dispositif susceptible d'émettre un son (écouteurs, oreillettes ou casque audio) à vélo.
- L'usage du téléphone tenu en main est également interdit.
- Par temps humide, la visibilité et l'adhérence sont moindres, les distances de freinage sont allongées, pensez à adapter votre vitesse et anticiper le freinage.
- Ne roulez pas après avoir bu trop d'alcool. Au-delà de 0,2 mg/l d'air expiré, c'est interdit et passible d'une amende, et surtout très dangereux.



Plus d'informations sur red-will.com.

COM CYCLES SAS

RCS Nanterre 885 370 833